

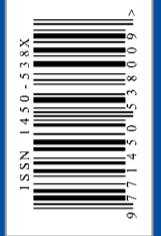


Prva vrtopetka

Danas

PETAK, 23. mart 2012., broj 5289, godina XV, cena 30 din, 20 den, 1 KM, 0,5 EUR (CG), 5 kuna, 1,2 EUR (GR)

www.danas.rs



Slobodan Dumanović,
zamenik generalnog direktora Prve petoletke

Moramo više da proizvodimo, a manje da trošimo

Skupština Holdinga Prva petoletka okuplja sva društva koja čine ovaj sistem. Uveli smo pravku da zajednički planiramo što ćemo da radimo i takav pristup daje rezultate. Na Skupštini smo usvojili

Akcent smo stavili na smanjenje troškova proizvodnje koji neće smeti linearno da prate porast proizvodnje, već će morati da se smanjuju u obrnutom razmeru u odnosu na rast vrednosti proizvodnje.

Novi investicioni planovi se kao neophodnost, ukoliko želimo da Petrolka ponovo postane učesnik ozbiljne tržišne utakmice u oblasti industrijske hidrauličke i pneumatičke. No, svima je jasno da je investiranje u metalski kompleks višemilionsko. Jer, ulagati u metalski kompleks nije isto što je ulagati u tekstilnu industriju. Jedan obradni centar košta više stotina hiljada evra. Zato ćemo tom poslu ozbiljno pristupiti i razgovarati sa Vladi Srbije. Nadamo se da ćemo i u novoj Vladi imati partnerne spremne za razgovor i dogovor. Poboljšanje tehničkih rešenja postojećih proizvoda u pogledu funkcionalnog kvaliteta, kao i proširenje familije proizvoda takođe su tačke na kojima planiramo da unapredimo poslovanje u 2012. godini.

• **Kakva je saradnja sindikalnih organizacija i menadžmenta? Koliko su sindikati uključeni u kreiranje poslovne politike Prve petoletke?**

- Rukovodstvo Prve petoletke veoma uvažava stav i mišljenje sindikata. Mi smatramo da su sindikati jedan od kanala posredstvom kojih radnici komuniciraju sa nama i utiču na oblikovanje poslovne politike. To je razlog više zaštite sindikati ne smiju stavljati u drugi plan. Naša dosadašnja saradnja bila je korektna, bez većih nesuglasica. Planiramo da tako i ostane. Zajedno smo prevazilazili prepreke i izazove i tako će biti i buduće.

- Bitno je da budemo racionalni u zahte-



Investicije su preduslov za naš ulazak u tržišnu utakmicu:
Slobodan Dumanović

Više od šest decenija postojanja Prve petoletke obeleženo nizom manifestacija

U znaku kulturnih i sportskih aktivnosti

Više od šest decenija rada Prve petoletke biće obeleženo bogatim sportskim i kulturno-umetničkim programom. Dani Prve petoletke bili su i povod za raspisivanje likovnog i literarnog konkursa za učenike osnovnih i srednjih škola na teritoriji opštine Trstenik. To je prilika za školare svih uzrasta da kroz svoje stvaraljstvo pokažu šta za njih znači Petrolka. Konkurs je otvoren 14. marta i trajaće do 26. marta, a autori pobedničkih radova u obe kategorije biće nagrađeni sa 5.000 dinara. proglašenje pobednika i dodela nagrada najavljeni su za petak, 30. marta, u Likovnom salonu u Trsteniku gde će biti otvorena i izložba likovnih radova koji su ušli u uži izbor.

Dan pre centralne manifestacije u Likovnom salonu je otvorena izložba Petrolinskih proizvoda i plaketa. Cilj je da se gosti Svečane akademije, ali i građani Trstenika, upoznaju sa Petrolkinim

proizvodima, sertifikatima, priznanjima i nagradama koje je kompanija dobijala za uspešno poslovanje. Pod pokroviteljstvom Narodnog muzeja otvorena je i izložba karikatura umetnika iz Trstenika. U okviru ove postavke posetioci će moći da vide i karikature koje su bile objavljivane u stalnim brojevima fabričkog lista Petrolka. U sklopu obeležavanja 63 godine poslovanja, 23. marta je proglašen „Danom otvorenih vrata“. Petrolka je široki otvorila vrata učešnicima osnovnih i srednjih škola iz Trstenika, koji su mogli da se na licu mesta uvere kako se u halama odvija proces proizvodnje. Kao i prethodnih godina, organizovan je Turnir u malom fudbalu na kojem su se nadmetale ne samo radnici Petrolinskih društava, već i ekipe privrednika iz Trstenika. Neće izostati ni već tradicionalna Svečana akademija koja će biti održana večeras u sali Doma kulture.

Opravdane subvencije

• **Budžet za subvencije je drastično smanjen. Ipak, odlučeno je da Petrolka ne bude uskraćena ta vrsta podrške. Kako to objašnjavate?**

- Budžet Ministarstva ekonomije i regionalnog razvoja jeste umanjen, ali subvencije moraju da ostanu u onim sistemima koji imaju šansu za operativu. Kada je Petrolka u pitanju, one su apsolutno opravdane. Na pet miliona evra koje je država uložila u Petrolku, fabrika je povećala realizaciju za sedam miliona evra i u 2011. godini ukupno je realizovala 35 miliona evra. To ohrabruje i pokazuje da je odluka, doneta na moje insistiranje, da se Petrolki odobre subvencije, bila opravdana.

Bez ozbiljnog metalskog kompleksa ne ma ni ozbiljnjeg privrednog razvoja. Ako nastojimo da budemo lideri u regionu, moramo da se pobrinemo da proizvodni ciklus u metalском kompleksu буди заokružen. Upravo Petrolka zauzima jedno od centralnih mesta. Sa visoko specijalizovanim programom, ona je ubedljivo najveća industrija hidrauličke i pneumatičke. Jedan od stubova oporavka metalskog kompleksa mora da bude i Petrolka, baš kao što je i operatorka Zastave, dovođenjem Fijata, bio klijenat ne samo za jedan grad ili jedan region, već i za čitavu državu - kaže Verica Kalanović, potpredsednica Vlade Srbije za privredu i regionalni razvoj, očajujući ulogu Petrolke u razvoju metalskog kompleksa Srbije.

• **Kakva je perspektiva Prve petoletke? Može li se reći da je Petrolka sačuvana?**

- Pre četiri godine, jedina reč koja najbolje opisivala stanje Petrolke bila je: neizvesnost. Danas, reč kojom se može opisati situaciju u Petrolki jeste: perspektiva. Mislim da je razlika ogledna. Odlučnošću i hrabrošću radnika, pre svega, ali i uz pomoć države, uspeli smo da sačuvamo Prvu petoletku i da joj udahnemo novi život i novu energiju. Dakle: Petrolka jeste sačuvana i ponovo se budi.

• **Poznato je da ste deo svoje profesionalne karijere provele u Petrolci. Da li je očuvanje fabrike i Vaša zasluga?**

- Možda će zazučati

neskromno, ali mislim da jeste. Provela sam deceniju i po Petrolci i nisam mogla da gledam kako moja fabrika, a sa njom i moj grad, Trstenik, prodaju i umiru. Pokušavali su da privatizuju Petrolku integralno, što je bilo nemoguće, jer je tehnološki kompleks sistem koji sadrži više celina.

Petoletka je bila već pred vratima potpune propasti i imala sam utisak da će doživeti strašnu sudbinu. To ne bi bila samo strašna sudbina za jednu fabriku i ljudi koji u njoj rade, već bi značilo prestanak života i za čitav jedan grad.

Gledajući radnike koji protestuju, slušajući moje prijatelje i komšije iz Trstenika, uvidjevši da se ljudi iseljavaju i odlaze, a da gotovo niko ništa ne predviđa, odlučili sam da stavim sve na kocku i da presečem. Lično sam pred članovima

Vlade garantovala da se Petrolka

može sačuvati i oporaviti i na moje insistiranje fabrika je dobila novu šansu. Pokazalo se da sam bila u pravu. Opet bih to učinila, kada bi situacija nalagala, jer verujem u Petrolku.

• **Rukovodstvo fabrikom nepune dve godine. Na čemu je baziran Vaš optimizam?**

- Kada smo u julu 2010. preuzeli odgovornost za vodenje Prve petoletke, zatekli smo skromnu realizaciju, neuvezan i ekonomski potpuno neefikasan sistem sa poljuljanim poverenjem radnika u postojanje bilo kakve perspektive. Zatekli smo tragove neuspješnih privatizacija, nerad i atmosferu straha i neizvesnosti. Već do kraja 2010. uspeli smo višestruko da podignemo nivo realizacije i da ostvarimo značajan deo plana. Ukupna realizacija na kraju 2010. iznosila je 28 miliona evra. U 2011. nastavili smo da podizimo sistema, pa smo kraj te poslovne godine dosegli sa realizacijom od 35 miliona evra, što je povećanje od oko 25 odsto u odnosu na 2010. Moglo bi se reći da smo blizu prelomne tačke potpune održivosti fabrike.

• **Kakva iškustva nosite iz perioda kada ste radiли u Prvoj petoletki? Čega se najradije sećate?**

- Moji prijatelji, moja porodica, moje okruženje, komšiški, sve je vezano za Petrolku. Po završetku fakulteta vratila sam se u svoj grad i dobila posao u Petrolci. Tako treba da bude i danas i radiju se što se ponovo pokreće program da srpski student mašinstva, tehnologije, metalurgije mogu da dobiju šansu u fabričkoj koja je ponos grada. To je bilo vreme vrhunca Petrolke i bila je privilegija zaposloti se tamo. Sećam se legendarnog direktora Velje Radićevića koji je dao sebe za razvoj fabrike, sećam se i mojih kolega tehnologa iz Zaptivki od kojih sam mnogo naučila, sećam se brojnih stručnih usavršavanja, simpozijuma na kojima je Petrolka dominirala. Ipak, najveći kvalitet Petrolke su ljudi i oni su najvažniji resurs jedne fabrike. Tako kvalitetne inženjeri i majstori retko koji grad i retko koja industrijata imaju.

• **Šta biste postavili kao prioritet neke nove Vlade kada je sudbina Petrolke u pitanju?**

- Apsolutni prioritet treba da bude razvoj i da lji oporavak Petrolke. Uspeli smo da sačuvamo fabriku i Trstenik, sada nas čekaju novi uzljet i novi razvoj. Ako budem ponovo u Vladici, Petrolka će nastaviti putem oporavka. Subvencije treba održati i u ovoj godini, jer su ekonomski opravdane. S druge strane, mora se intenzivno razgovarati sa strateškim partnerima i obezbediti modernizaciju mašinskog parka, kroz strateška partnerstva i investicione programe. Ako Petrolka u ovaj godini ostvari cilj koji je projektovala, a to je realizacija od 40 miliona evra, mogu da kažem da je potpuni oporavak na vidiku. Neka Petrolka traje još mnogo godina, a ovaj jubilej dočekujemo u dobroj raspoloženju i puni optimizma. Na uspehe Petrolke sam i ljubo ponosna, jer sam verovala u fabriku i ljudi kada su gotovi svi dagli ruke od njih. Dajmo šansu kvalitetnim ljudima koji imaju viziju i program, i uspeh neće izostati. Petrolka je najbolji dokaz za to.

Bez ozbiljnog metalskog kompleksa nema ni ozbiljnjeg privrednog razvoja: Verica Kalanović

Uspeli smo da sačuvamo Petrolku i da joj udahnemo novi život

Verica Kalanović, potpredsednica Vlade Srbije za privredu i regionalni razvoj

Zoran Veselinović,
generalni direktor
IHP Prva petoletka

Oporavljeni krećemo u novi pohod na tržišta

Zajednička vizija

• **Šta očekuje Prvu petoletku u narednom periodu?**

- Uprkos krizi, Petrolka je sačuvana i više se ne postavlja pitanje njenog opstanka. Sada predstoji borba za što bolju pozicioniranost na svetskom tržištu, gdje nema mesta emocijama, već vladaju ozbiljni tržišni principi. Želimo da Petrolka u punom sjaju ponovo zabilježi na svetskom tržištu, a za to nam potrebni ozbiljni strateški partneri, povećanje realizacije, modernizacija proizvodnje i nastavak tehnološkog zanavljanja. Samo zajedničkim snagama, a to znači da i menadžment i država dele istu viziju, možemo Petrolku da zadržimo na putu sigurnog oporavka. To je neophodno, jer samo jaka Petrolka znači i jak Trstenik, ali i

Petoletka danas izvozi u više od 50 zemalja i prisutna je na svim kontinentima, izuzev Australije: Zoran Veselinović, generalni direktor IHP Prva petoletka

Rasinski okrug. Koliko ljudi u ovom trenutku upošljava?

- Uspeli smo da sprovedemo socijalni program, tako da Petrolka danas ima oko 3.200 radnika, kroz socijalni program zbrinuta su 232 radnika, a nakon završene stručne obuke, početkom 2012. posao je dobilo više od četrdeset majstora, kao i šest inženjera i šest osoba sa invaliditetom

Petoletka danas ima oko 3.200 radnika, kroz socijalni program zbrinuta su 232 radnika, a nakon završene stručne obuke, početkom 2012. posao je dobilo više od četrdeset majstora, kao i šest inženjera i šest osoba sa invaliditetom

Petoletka je jedan od najvećih poslodavaca u

Opravdane subvencije

• **Budžet za subvencije je drastično smanjen. Ipak, odlučeno je da Petrolka ne bude uskraćena ta vrsta podrške. Kako to objašnjavate?**

- Budžet Ministarstva ekonomije i regionalnog razvoja jeste umanjen, ali subvencije moraju da ostanu u onim sistemima koji imaju šansu za operativu. Kada je Petrolka u pitanju, one su apsolutno opravdane. Na pet miliona evra koje je država uložila u Petrolku, fabrika je povećala realizaciju za sedam miliona evra i u 2011. godini ukupno je realizovala 35 miliona evra. To ohrabruje i pokazuje da je odluka, doneta na moje insistiranje, da se Petrolki odobre subvencije, bila opravdana.

Bez ozbiljnog metalskog kompleksa ne ma ni ozbiljnjeg privrednog razvoja. Ako nastojimo da budemo lideri u regionu, moramo da se pobrinemo da proizvodni ciklus u metalском kompleksu budu zaokruženi. Upravo Petrolka zauzima jedno od centralnih mesta. Sa visoko specijalizovanim programom, ona je ubedljivo najveća industrija hidrauličke i pneumatičke. Jedan od stubova oporavka metalskog kompleksa mora da bude i Petrolka, baš kao što je i operatorka Zastave, bio klijenat ne samo za jedan grad ili jedan region, već i za čitavu državu - kaže Verica Kalanović, potpredsednica Vlade Srbije za privredu i regionalni razvoj, očajujući ulogu Petrolke u razvoju metalskog kompleksa Srbije.

• **Kakva je perspektiva Prve petoletke? Može li se reći da je Petrolka sačuvana?**

- Pre četiri godine, jedina reč koja najbolje opisivala stanje Petrolke bila je: neizvesnost. Danas, reč kojom se može opisati situaciju u Petrolki jeste: perspektiva. Mislim da je razlika ogledna. Odlučnošću i hrabrošću radnika, pre svega, ali i uz pomoć države, uspeli smo da sačuvamo Prvu petoletku i da joj udahnemo novi život i novu energiju. Dakle: Petrolka jeste sačuvana i ponovo se budi.

Petoletka je bila već pred vratima potpune propasti i imala sam utisak da će doživeti strašnu sudbinu. To ne bi bila samo strašna sudbina za jednu fabriku i ljudi koji u njoj rade, već bi značilo prestanak života i za čitav jedan grad.

Gledajući radnike koji protestuju, slušajući moje prijatelje i komšije iz Trstenika, uvidjevši da se ljudi iseljavaju i odlaze, a da gotovo niko ništa ne predviđa, odlučili sam da stavim sve na kocku i da presečem. Lično sam pred članovima

Vlade garantovala da se Petrolka može sačuvati i oporaviti i na moje insistiranje fabrika je dobila novu šansu. Pokazalo se da sam bila u pravu. Opet bih to učinila, kada bi situacija nalagala, jer verujem u Petrolku.

• **Rukovodstvo fabrikom nepune dve godine. Na čemu je baziran Vaš optimizam?**

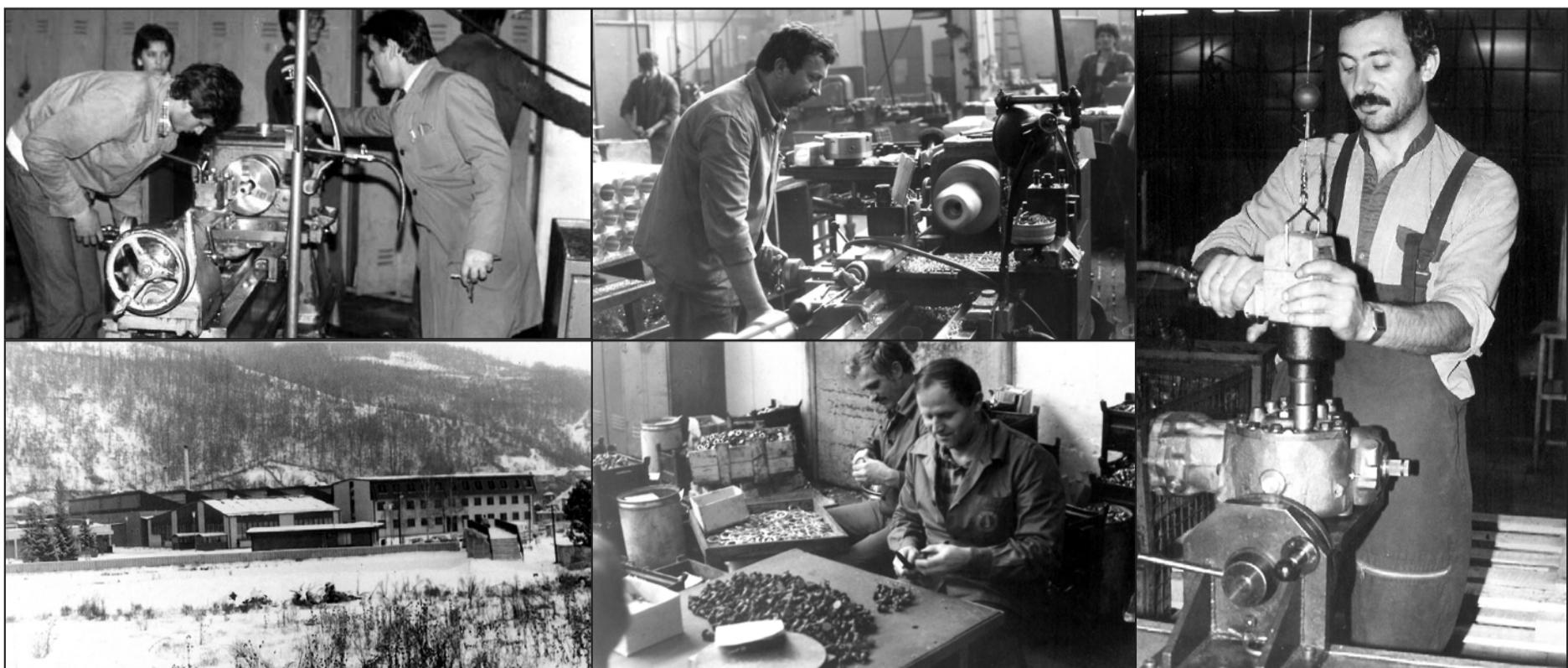
- Kada smo u julu 2010. preuzeli odgovornost za vodenje Prve petoletke, zatekli smo skromnu realizaciju, neuvezan i ekonomski potpuno neefikasan sistem sa poljuljanim poverenjem radnika u postojanje bilo kakve perspektive. Zatekli smo tragove neuspješnih privatizacija, nerad i atmosferu straha i neizvesnosti. Već do kraja 2010. uspeli smo višestruko da podignemo nivo realizacije i da ostvarimo značajan deo plana. U 2011. nastavili smo da podizimo sistema, pa smo kraj te poslovne godine dosegli sa realizacijom od 35 miliona evra, što je povećanje od oko 25 odsto u odnosu na 2010. Moglo bi se reći da smo blizu prelomne tačke potpune održivosti fabrike.

• **Kakva iškustva nosite iz perioda kada ste radiли u Prvoj petoletki? Čega se najradije sećate?**

- Moj prijatelji, moja porodica, moje okruženje, komšiški, sve je vezano za Petrolku. Po završetku fakulteta vratila sam se u svoj grad i dobila posao u Petrolci. Tako treba da bude i danas i radiju se što se ponovo pokreće program da srpski student mašinstva, tehnologije, metalurgije mogu da dobiju šansu u fabričkoj koja je ponos grada. To je bilo vreme vrhunca Petrolke i bila je privilegija zaposloti se tamo. Sećam se legendarnog direktora Velje Radićevića koji je dao sebe za razvoj fabrike, sećam se i mojih kolega tehnologa iz Zapt

63

Godine Prve petoletke



Razvojni put trsteničkog giganta

Istoria Prve petoletke počinje 23. marta 1949. godine. Rešenjem Vlade FNRJ broj 461/49 koje je potpisao Josip Broz Tito, tada je, pod imenom Zavodi 305, osnovano Državno privredno preduzeće Petoletka za izradu delova za vazduhoplovstvo. Za prvog direktora postavljen je major Zdravko Oljača, inženjer u predratnoj vazduhoplovnoj industriji. U nedovršenim halama, 2. januara 1950., sa 102 zaposlenima otvorela je proizvodnja. Izabran je prvi Radnički savet. Otvorena je vojnoindustrijska škola. Izgrađeni su vodovod, prvi dalekovod, višeći most na Zapadnoj Moravi i završen kompleks stambenih zgrada. Posle Oljače, na čelo Petoletke dolazi vizionar i strateg, potpukovnik Krsto Bosanac. U kolektivu postaju svesni činjenice da preduzeće može da se razvija kao proizvođač hidrauličke i pneumatičke. Pristupa se intenzivnom istraživanju tržišta. Osvajaju se kiperi, kočnice za vozila, amortizeri... Kupovinom licence za proizvodnju pneumatičkih uređaja od firme Vestinghaus iz Hanovera, otvorela je višedecenijska uspešna saradnja. Razvija se tesna saradnja sa Crvenom zastavom. U Petoletki počinje i montaža dostavnih automobila od jedne tone. Pošto organi upravljanja nisu odobrili investicioni zajam linije za proizvodnju dostavnih automobila, njihova proizvodnja je premeštena u Kragujevac.

Izgraduje se pista i aerodrom i otvara se redovna avionska linija Trstenik-Beograd. U Beogradu sa radom počinje i projektni biro. Zbog naglog rasta tražnje za hidraulikom i pneumatičkom, u Brusu se osniva Fabrika za proizvodnju delova, a u Aleksandrovcu Fabrika priključaka. Rast automobilske industrije nametnuje potrebu i mašinske izrade amortizera. Otvara se i zdravstvena stanica u krugu fabrike. Pokrenut je i fabrički list. Od 1963. godine fabrika posluje pod nazivom IHP Prva petoletka Trstenik. U posetu Petoletki i Trsteniku, 16. marta 1966., dolazi i predsednik Jugoslavije, Josip Broz Tito. Već sledeće godine, u skladu sa potrebama proširenja kapaciteta, pokrenut je investicioni poduhvat pod nazivom „23. mart“. U novoizgrađene hale i razvojno istraživačke laboratorije pristiže najveći deo uvozne opreme. Od 1. januara 1967. godine Petoletka više ne posluje pod upravom vojne industrije, a već 1968. suočava se sa periodom stagnacije. Zbog nedovoljne uposlenosti kapaciteta, sporazumno uz otpremnine, kolektiv napušta 200 radnika. Kraj druge decenije poslovanja Petoletka dočekuje u prevazilaženju stagnacije.

Na čelo fabrike dolazi inženjer Krsta Jovanović. U Beogradu se osniva PRIS, organizacija za

projektovanje i spoljnotrgovinsku saradnju. Od firme Martin Merkel kupljena je licenca za proizvodnju posebne vrste zaptivnih elemenata. Godine 1970. formirana je i Fabrika zaptivki. Završena je nova hala za potrebe Fabrike alata i Fabrike pneumatičke. U Aleksandrovcu je puštena u rad nova hala Fabrike priključaka. Položen je kamien temeljac buduće Fabrike namenske proizvodnje. U Trsteniku se 1972. godine održava i prvo Takmičenje metalaca Srbije. Broj zaposlenih premašio je 11.000 radnika. Početkom treće decenije Petoletka počinje da se razvija takvom brzinom da postaje, ne samo evropski, nego i gigant svetskih razmera. Na čelu fabrike, 14. septembra 1974., dolazi inženjer tehnologije, Velimir Radivojević. Značajan korak načinjen je kada je Petoletki poverena isporuka kočioničnih instalacija za Kamske automobiličke zavode

iz Rusije, koja postaje najveći inopartner. Zaključuje se ugovor o licencnoj saradnji sa firmom Linde iz Nemačke. Pored licencnih osvaja se niz uređaja iz sopstvene proizvodnje u oblasti kočne i industrijske pneumatičke i specijalne proizvodnje. Posebno se ističe osvajanje novih zaptivnih elemenata za ekstremno niske temperature. Osvajanjem uređaja iz oblasti procesne industrije, Petoletka je zakoračila u oblast robotizacije.

U trećoj i četvrtoj deceniji Petoletka izbjiga u prve redove proizvođača hidrauličke, pneumatičke i automatičke. Tako se, recimo, na Gazivodama montiraju hidročilindri korišćenjem helikoptera, dok se u brodogradilištu Kladovo primenjuje elektrohidraulički sistem za izvlačenje brodova. Petoletka ugrađuje elektrohidrauličku opremu na reaktoru nuklearne elektrane Krško u Sloveniji. Ovi investicioni poduhvati obezbedili su dalje povećanje proizvodnih kapaciteta, zapošljavanje novih radnika, osvajanje novih programa i stabilan razvoj. Fabrika TMO dobija najsvremeniju kalioniku. U Medvedi je otvoren pogon rezervoara Fabrike pneumatičke. U Novom Pazaru je 1981. godine završena Fabrika delova za proizvodnju hidrauličkih uređaja. Nova hala Fabrike hidrauličke otvorena je 1982., a već naredne godine u Bijelom Polju

je pušten u rad pogon za proizvodnju delova za uredaje specijalne namene. Fabrika zglobovnih ležajeva u Leposaviću otvorena je 1984. godine a ubrzo potom počinje i izgradnju Elektronskog računarskog centra. Na kraju 1987. godine Petoletka upošljava 15.700 radnika - najviše u svojoj istoriji.

Posle odlaska Velimira Radivojevića u Moskvu, na čelo fabrike dolazi inženjer mašinstva mr Ljubinko Đurović. Nastavlja se saradnja sa vodećim svetskim firmama, a proizvođača aviona Boing, uručuje trsteničkom gigantu sertifikat o homologaciji za proizvodnju specijalnih hidrauličkih cilindara za avione. Najveći poduhvat predstavlja podizanje kupole teške 4.000 tona na Hram Svetog Save u Beogradu. Ulazak u petu deceniju predstavlja je suočavanje sa nadolazećom ekonomskom križom. Uvođenje sankcija i ekonomski blokada otežali su plasman proizvoda na inostrano tržište.

Raspad bivšeg Sovjetskog Saveza dodatno je pogodio poslovanje. Javljuju se i prvi problemi u upravljanju. Početkom 1990. godine na mesto generalnog direktora postavljen je dr ekonomskih nauka Mirkica Milentijević. Nastojići da se prilagodi novim uslovima, Petoletka se organizuje kao Holding kompanija. Krajem 1994. godine čelnu poziciju zauzima inženjer organizacije rada mr Slobodan Jakovljević. Posle ukidanja sankcija Petoletka se okreće inostranom tržištu i povećava obim plasmana u odnosu na godine pod sankcijama. Uvodi se sistem kvaliteta ISO 9000. Kraj pete decenije Petoletka je dočekala kao holding sa 22 zavisna preduzeća i 11.364 zaposlena.

Nakon povratka iz Moskve, 7. septembra 1999., za generalnog direktora ponovo je imenovan Velimir Radivojević. U želji da obnovi pokađane odnose sa nemačkim partnerima obraća se firmama Vabko, Linde i ZF. Posle godina izolacije, Petoletku posećuju predstavnici Kamskih zavoda. Sa predstavnicima kompanije Krup pregovara se o obnavljanju saradnje. Dolaze ambasadori Indije, Ruske Federacije, Japana, Kine i mnoge inostrane delegacije. Od 1. januara 2000. godine Prva petoletka posluje kao složen poslovni sistem matičnog preduzeća. Početkom aprila

2000., u 82. godini, preminuo je prvi direktor Petoletke, Zdravko Oljača, a 7. septembra i Velimir Radivojević u svojoj 63. godini. Za novog generalnog direktora imenovan je diplomirani ekonomista Tomislav Trošić, koji je ubrzo izabran za predsednika Privredne komore Jugoslavije. Na čelo fabrike dolazi inženjer mašinstva Nenad Trifunović. Donose se odluke o usvajanju socijalnog programa za zaposlene kojima prestaje radni odnos u procesu restrukturiranja i obavljaju pripreme za privatizaciju. Za otpremnine za 2.510 radnika iz budžeta Republike Srbije odobreno je 352 miliona dinara. Posle sindikalnih protesta za vrišci dužnosti generalnog direktora postavljen je inženjer mašinstva Ljubodrag Milanović. Na kraju godine zbog tranzicije i pripreme za privatizaciju Petoletka broji ukupno 7.434 radnika. Za novog generalnog direktora 11. juna 2003. godine imenovan je inženjer mašinstva Lazar Vasiljević.

Agencija za privatizaciju krajem 2004. godine bezuspšeno raspisuje prvi, a 2006. godine i drugi medunarodni tender za privatizaciju Petoletke kao sistema. Na čelo fabrike 4. novembra 2005. dolazi inženjer organizacije, Dragan Egerić. Iz Petoletke po novom socijalnom programu odlazi još 1.450 radnika. Osvojen je sistem za otvaranje i zatvaranje vrata na drumskim i šinskim vozilima. Izrađeni su cilindri dužine 18 metara i težine 6 tona. Projektovane su i izgrađene instalacije na hidroakumulacijama u Ruskoj Federaciji, Vijetnamu... Isporučena je kompletna oprema za odbranu Sanktpeterburga od poplava. Prvi put u našoj zemlji je hrromiran klip težine 15 tona i širene šest metara. Na svemirskoj letelici ugrađen je Petoletkin minijaturni servorazvodnik. Agencija za privatizaciju 2008. godine raspisuje i treći tender. Odlukom Vlade Srbije i Ministarstva odbrane iz sistema Prva petoletka izdvojena je Fabrika namenske proizvodnje.

Novo rukovodstvo stupilo je na dužnost 2010. godine. Na mesto generalnog direktora postavljen je diplomirani inženjer mašinstva Zoran Veselinović. Cilj novoizabranih menadžmenta jeste da Petoletka obezbedi stabilnu proizvodnju, da poveća vrednost realizacije i izvoza, da zaposli mladu radnu snagu, ali i da očuva postojeća radna mesta i proizvodni program. Nastavljen je proces restrukturiranja. Privatizovano je jedno od društava iz sistema - PPT Inženjer. Obnovljen je dijalog sa sindikatima, zarade se redovno isplaćuju i ponovo je, nakon višegodišnje pauze, pokrenut fabrički list. Uspešno je sprovedena i nova runda socijalnog programa. Petoletka je počela da se vraća u život.

63