

Danas **Beogradski** **SALON AUTOMOBILA**

petak, 24. mart 2017.



Foto: Božidar Petrović / Fonet

Godine prolaze, strast ne prestaje

Danas je svoje kaplje posetiocima otvorio 53. Međunarodni salon automobila i 11. Međunarodni sajam motocikala, delova i opreme "Motopassion" uz moto "Godine prolaze, strast ne prestaje". Posetiocima će se do 2. aprila predstaviti više od 410 izlagača iz tridesetak zemalja, 34 automobil-

ska brenda i 10 brendova proizvođača lakih privrednih vozila, 36 brendova motocikala, ATV i ostalih motornih vozila i šest brendova bicikala. Posetioci će imati priliku da vide 67 noviteta na našem tržištu od čega 32 premijere. Izlagači će imati štandove u 10 sajamskih hala na 41.000 kvadratnih metara.

U sredu, 29. marta biće odabran automobil sa najboljim performansama u odnosu na životnu sredinu i biće održana dodela nagrade stručnog žirija "Eko auto 2017." u Srbiji.

Radno vreme sajma biće od 10 do 20 časova, a na dan zatvaranja 2. aprila 10-19 časova. Cena pojedinačne ulaznice je 300

dinara, grupe 200 dinara i grupe za đake i studente 150 dinara. Cena parkinga je 100 dinara po započetom satu.

Posetioci će uz kupljenu ulaznicu dobiti narukvicu, koju će nositi na ruci radi lakšeg i funkcionalnijeg kretanja po celokupnom sajamskom prostoru.



BMW i8 je hibridni sportski automobil koji je BMW razvio pod okriljem svog "Projekta i". Raspolaze litijum-jonskom baterijom od 7,1 kilovatsati koja mu daje domet samo na struju od 37 kilometara. BMW i8 dostiže brzinu od 0 do 100 kilometara na sat za 4,4 sekunde i maksimalno razvija brzinu od 250 kilometara na sat. Potrošnja goriva ovog modela je 2,1 litra na 100 pređenih kilometara.

Zvezde Sa



BMW 7 Jubilee edition - "Samo gledanje ovog automobila je čiji svoj novi model Serije 7 napravljen povodom stogodišnjice postojanja samo 100 primeraka i uz koji dolazi Monblan naliv pero takode nap



Rols Rojs "Ghost Black Badge"

Po prvi put na Beogradskom sajmu predstaviće se jedan model proizvođača automobila koji je sinonim za eleganciju i luksuz. Radi se o Rols Rojsu i njegovom modelu "Ghost Black Badge". Automobil koji u osnovnoj verziji košta oko 300.000 evra, a sa dodatnom opremom može da poskupi za još 100.000 evra svakako će biti jedan od glavnih eksponata ovog sajma. Zanimljivo je da će na štandu Rols Rojsa biti i Pavle Trpinac, dizajner ove britanske marke poreklom Beograđanin koji je bio glavni dizajner Rols Rojsovog modela "Wraith", a učestvovao je i u izradi modela koji će biti predstavljen na sajmu. Osim luksuzne opreme, kao na primer infracrvenih senzora koji detektuju toplotu tela na udaljenosti od 300 metara, ovaj automobil raspolaze 6,6 litarskim twin-turbo V12 agregatom koji proizvodi snagu od neverovatnih 603 konja.

Foto: Sandro Camparolo EPA



Land Rover Diskaveri

Novi Land Rover Diskaveri koji ima srpsku premijeru na ovom sajmu u tri reda, a pri tome dužina automobila je pet metara. Novi model ima tri verzije motora. Benzinac ima zapreminu od tri litra i proizvodi 240 konjskih snaga. Dizelaš od dva i tri litra zapremine, gde prvi razvija 240 a drugi 250 konjskih snaga. Iako terenac vozilo sa benzinskim motorom dostiže brzinu od 0 do 100 kilometara na sat za 7,8 sekundi, a najmoćniji za 5,3 sekunde.

Foto: Larry W. Smith EPA

Mercedes E klasa kupe

Jedna od premijera na sajmu biće i mercedesov kupe E klase. Istovremeno i sportski automobil i limuzina dolazi u četiri verzije motora, tri benzinske i jednim dizelom. Osnovni benzinski motor imaće 2.0 litarski motor koji razvija 184 konjske snage. Unapređeni model E300 sa motorom iste zapremine proizvodi 245 konjskih snaga, dok je najmoćnija verzija E400 4MATIC sa motorom zapremine tri litra V6 od 333 konjske snage. Najslabiji motor ubrzava od 0 do 100 kilometara na sat za 7,8 sekundi, a najmoćniji za 5,3 sekunde.



auto
servis
MIKI

Za svaku
popravku
po ovom oglasu...

BMW AUDI

EVROPSKE ZVEZDICE

Kad se dođe u ovu auto-kuću, tu odmah iza Dušanovačke pijace, čovek može i da se zbuni: ne izgleda k'o servis, već kao salon, osrednji novinari rekli bi - kao apoteka. Po urednosti, ljubaznosti, držanju majstora i drugog osoblja. A pod krovom, na firmi „prsi se" poznato EU sa svim onim zvezdicama. „Nema tu ni iznenađenja, ni provokacije", kaže vlasnik servisa - „marke koje se ovde „neguju" su evropski lideri, standardi majstorišanja su evropski kao i sertifikati po kojima se vladamo. A i među mušterijama su, recimo, brojne ambasade".



OPEL MERCEDES

... 20 odsto popusta i besplatno
kompjutersko dijagnostifikovanje...

NAŠ SERVIS DOMAĆIN VAŠEG VOZNOG PARKA

Ako je u nekom poslu nešto novo, valja se potruditi da se to objasni i razume. Pa šta znači usluga „domaćin vašeg voznog parka"? To je, kažu u servisu, vrhunac ostvarenja njegovog slogana VAŠ AUTO JE NAŠA BRIGA. Prvi korak u preuzimanju domaćinstva nad voznim parkom je njegov BESPLATAN POPIS I PREGLED. Kad stručnjaci iz „Mikija" uzmu sve podatke relevantne za održavanje (tipove vozila, godina proizvodnje, kilometraža) nadalje brinu o svemu - vode kompletnu evidenciju o popravkama i servisima. I obavljaju one neophodne. Naravno uz garantovani popust.



ČURČIĆA JE MNOGO, ALI JEDAN JE MIKI

Vlasnik servisa Miki Čurčić skreće pažnju na svoje promo-materijale, vizit karte, fascikle, kartice za popust, a naročito na činjenicu da je na većini i njegova fotografija. Pa kaže, reći će neki, a neki su i rekli, kako je to „seljački štos". Ali nije, time se obezbeđuje prepoznatljivost, ali pre svega personalizuje odgovornost za preuzete poslove. Osim toga... - Mnogo je Čurčića, i inače, a i u ovoj branši, ali jedan je Miki - kaže taj jedan.



Od Danas pa zauvek – VAŠ AUTO JE NAŠA BRIGA!

Sajma



ist luksuz". Ovako BMW reklamira
nja kompanije koji je napravljen u
pravljeno samo u 100 primeraka.

Foto: Mauritz Antin EPA



Foto: Christopher Jue EPA

Foto: Bob Riha JR EPA

veri
ogodišnjem sajmu ima sedam sedi-
i model britanske kompanije dolazi
izvodi 340 konjskih snaga, dok su
gi 254 konjske snage.
u od 100 kilometara na sat za 7,1

Proглаšen automobil godine

Pre zvaničnog otvaranja Sajma automobila proglašeni su najbolji automobili na srpskom tržištu za 2017. godinu u cenovnim kategorijama - do 15.000 evra i preko 15.000 evra, za SUV automobile i "Best Buy".

Žiri Asocijacije automobilskih novinara Srbije, u čijem sastavu su novinari sa dugogodišnjim iskustvom

u praćenju auto-moto industrije, za Automobil godine proglasio je "pežo 3008". U kategoriji do 15.000 evra pobednik je "reno megan grand kupe", u kategoriji preko 15.000 evra za najbolji je proglašen "mercedes E klase". Pobednik u kategoriji SUV je i automobil godine "pežo 3008".



Honda NSX

Jedna od zvezda sajma biće i Hondin superautomobil sportski model NSX. Honda NSX je tehnološki vrhunac koji stiže iz japanskog autoprodukcija. Ovaj superautomobil ima hibridni sistem sa V6 bi-turbo benzinskim motorom zapremine 3.5 litara koji razvija čak 507 konjskih snaga. Uporedo sa njim nalaze se i tri električna motora, pa ukupna snaga hibrida dostiže celih 581 konjskih snaga.

Mazda MX-5 RF

Mazda će publici predstaviti veliki broj aktuelnih modela, uz jednu srpsku premijeru, dvosed MX-5 RF sa G160 Revolution motorom i novom Machine sivom premijum metalik bojom. Naslednik legendarnog roudstera, MX 5 RF (Retractable Fastback) dolazi u dve varijante motora, zapremine 1,5 litra koji razvija 131 konjsku snagu i dvolitrašem od 160 konjskih snaga. Pored toga Mazda će na ovom sajmu predstaviti i jedan novitet na našem tržištu, novu Mazdu 3 koja troši 3,8 litara na 100 kilometara.



PRONADI
NAS U HALI
1

GENERALNI
SPONZOR 53.
MEĐUNARODNOG
SALONA
AUTOMOBILA

Banke jure klijente na Sajmu automobila

Kamatna stopa na kredit u evrima četiri odsto, za kredit u dinarima od šest odsto pa više



Foto: Matthias Balk EPA

Svake godine u martu počinje euforija koja dolazi sa sajmom automobila i vaganje kako najjeftinije proći prilikom kupovine novog ljubimca. U ovo doba i banke i lizing kuće, ali i proizvođači nude popuste i akcije ne bi li namamili neodlučne.

Ove godine banke nisu bile baš darežljive u sajamskim akcijama verovatno zato što su kamatne stope već na minimumu.

Kada već pronađu odgovarajući automobil, oni koji nemaju dovoljno gotovine, treba da izaberu i pravi kredit. Cena kredita zavisi od toga da li se kupuje novo ili polovno vozilo (mi ćemo se baviti kupovinom novih automobila), da li ima Kasno osiguranje, da li klijent prima zaradu preko banke u kojoj uzima kredit, koliko je spreman da plati za učešće, da li uzima kredit u dinarima ili vezan za evre...

Uz to banke su se potrudile da stvar dodatno zakomplikuju ponu-

dom sporednih usluga koje je teško izraziti kamatnom stopom. Jedna od dve banke koja ima sajamski akciju je Kredi agrikol banka koja je izašla sa autokreditom sa fiksnom dinarskom kamatnom stopom od 5,9 odsto. Za kredite u evrima kamatna stopa je četiri odsto.

Pored toga banka nudi klijentima koji prenesu zaradu u banku da izaberu između Masterkard kreditnu karticu sa limitom od 100.000 dinara na koju se ne plaća kamata i naknada do kraja godine, dozvoljenog minusa do 50.000 dinara bez kamate u sledećih 12 meseci ili dva putna osiguranja.

Inteza banka je druga banka koja je izašla sa sajamskim popustom ove godine. Oni su ponudili fiksnu kamatnu stopu od četiri odsto na kredite indeksirane u evrima za kupovinu novih automobila. Za kupovinu polovnih automobila kamatna stopa je 4,5 odsto godišnje uz najmanje 30 odsto učešća od

vrednosti zajma. Zanimljivo je da je maksimalan iznos zajma za kupovinu novog auta 30.000 evra, dok je za kupovinu vozila od fizičkog lica maksimalan iznos kredita 13.400 evra.

Ova banka daje i kredite za kupovinu automobila u dinarima i godišnja kamatna stopa na ove kredite iznosi 8,5 odsto.

Kod drugih banaka koje nisu izašle sa posebnim sajamskim ponudama kamatne stope za autokredite u dinarima idu od osam do 11 odsto, a efektivna kamatna stopa koja u sebi sadrži i provizije i naknade i preko 15 odsto godišnje. Inače neke banke ne naplaćuju jednokratnu proviziju koja se uglavnom kreće oko dva odsto, ali zato naplaćuju proviziju na mesečnom nivou za praćenje kredita. Takođe učešće kod skoro svih banaka je od 20 do 30 odsto bruto vrednosti kredita, odnosno vrednosti ugovora za kupovinu vozila.

Svaki četvrti auto kupljen na lizing

Najvažnija razlika između kredita i lizinga je što u slučaju lizinga tek otplatom poslednje rate postajete vlasnik vozila

Lizing postaje sve značajniji način finansiranja kupovine automobila posebno za kompanije. Prema podacima Asocijacije lizing kompanija Srbije 28 odsto novih vozila je kupljeno na lizing. Putničkih automobila je kupljeno za 130,7 miliona evra što je za 12,6 miliona više nego u 2015. Kada se radi o komercijalnim i teretnim vozilima u 2016. je na lizing ih je kupljeno za 133,6 miliona evra što je za 27 miliona evra više u odnosu na prethodnu godinu.

Ukupno je u 2016. godini putem lizinga finansirana nabavka 7.531 novih putničkih i komercijalnih vozila, što je 28 odsto od ukupne prodaje.

Inače lizing je za kupca veoma sličan kreditu. Lizing kuća kupuje automobil (na svoje ime) i prosleđuje ga klijentu na korišćenje, a klijent ga otplaćuje u mesečnim ratama. Ono u čemu je najveća razlika u odnosu na kredit je to što tek otplatom poslednje rate automobil prelazi u vlasništvo klijenta. Kamatna stopa kod lizinga može biti nešto manja nego kod kredita je sam automobil sredstvo obezbeđenja. Kamatne stope za lizing indeksirane u evrima idu od tri odsto pa više, što je niže od kamatnih stopa na kredite koji su najmanje četiri odsto.

Ove godine po prvi put na našem tržištu jedan proizvođač automobila daje i fabrički lizing. Italijanski Fiat nudi automobile "fiat 500" na fabrički lizing gde za 199 evra imate samo obavezu da sipate benzin, a nakon godinu ili dve automobil može da se vrati fabrici. Kilometraža je neograničena.

Za preduzeća je jedan od opcija i zakup vozila ili operativni lizing. U tom slučaju automobil je i pravno i ekonomski u vlasništvu lizing kompanije. Za firmu je prednost to što zakup knjiži kao trošak i tako smanjuje osnovicu za porez na dobit.



Posebno izdanje lista Danas - Beogradski salon automobila • Lektura: Marjana Stevanović • Urednik: Miloš Obradović • Grafičko oblikovanje Branislav Bešević

Danas

Beogradski SALON AUTOMOBILA



Auto kredit uz 0%* kamate



*Kamatna stopa važi sa i bez prenosa primanja u CAS. Kamatna stopa je fiksna. EKS obračunat na dan 23.02.2017.godine.

Dospeće rate svakog 5-og u mesecu. Bez dodatnih troškova koji ulaze u obračun EKS-a pod uslovom da se zahtev realizuje u prodajnom salonu auto dilera koji ima zaključenu saradnju sa Crédit Agricole Srbija.



CRÉDIT AGRICOLE

Cela jedna banka za vas