



# VETROPARK – ATRAKCIJA I ZA DOMAĆE I ZA STRANE GOSTE

**C**injenica da je izgradnjom vetroparkova „Alibunar“ i „Malibunar“ vetar već postao glavni energetski izvor za ovaj deo Banata važna je iz više aspekata - kao deo strategije izgradnje obnovljivih energetskih izvora, nesumnjivo, ali i kao dokaz da je područje na kom se prostire dobra ekološka zona. Prostije rečeno, da ovo područje nije već imalo prirodni potencijal poznat kao ruža vetrova koja čisti vazduh, vetroparka ne bi bilo.

Struja koja se dobija snagom vetra je znatno „čistija“ od ostalih, a da proizvodnja ne bi remetila uspostavljeni ekološki sistem, sačinjena je puna analiza uticaja.

Strana IV

Izgradnjom vetroparkova, prema uveravanjima eksperata, nijedan element - zemlja, vazduh, voda, živi svet - nisu poremećeni. Naprotiv, sama priprema terena iziskivala je niz predradnji koje idu u prilog očuvanju prirode



## IVAN ĐOKOVIĆ: PODRŠKA RAZVOJU TURIZMA U PEŠČARI

Opštine koje dele Deliblatsku peščaru dobile subvencije za razvoj turističkih kapaciteta u protekle dve godine, a najavljena bespovratna pomoć i za nove projekte koji će doprineti razvoju tog kraja



Strategija razvoja turizma u Srbiji, kao i Program razvoja turizma u Vojvodini do 2024. godine kao jednu od turističkih regiona prepoznaje Vršacke planine sa Deliblatskom peščarom i Belocrkvanskim jezerima, kaže u razgovoru za Danas potpredsednik Pokrajinske vlade i pokrajinski sekretar za privredu i turizam Ivan Đoković.

- Moram reći da do sada, a plašim se da će tako biti i u budućnosti, nismo svesni značaja Deliblatske peščare kao jedine takve i najveće peščare u Evropi - ističe Đoković i podseća da Peščara čuva preko 900 zaštićenih biljnih vrsta, nekoliko zaštićenih vrsta ptica, bogatstvo flore i faune...

Strana III

Rasim Ljajić, ministar turizma, trgovine i telekomunikacija

**Kad Alibunar ponudi dobar projekat, biće finansiran**

Cele godine mi imamo otvorene konkurse putem kojih pomažemo realizaciju svih projekata čiji je cilj povećanje turističkog prometa kroz poboljšanje turističke infrastrukture pre svega. Bez toga mi možemo da imamo najbolje želje, kaže ministar za „Alibunar Danas“

Strana II

Miodrag Mitrović, direktor TO Alibunar

**NEMAMO  
MNOGO TOGA  
DA PONUDIMO  
GOSTIMA**

Strane II i III



Posmatrači ptica



Rasim Ljajić, ministar turizma, trgovine i telekomunikacija

# Kad Alibunar ponudi dobar projekat, biće finansiran

**Cele godine mi imamo otvorene konkurse putem kojih pomažemo realizaciju svih projekata čiji je cilj povećanje turističkog prometa kroz poboljšanje turističke infrastrukture pre svega. Bez toga mi možemo da imamo najbolje želje, kaže ministar za „Alibunar Danas“**

**S**ta država Srbija i konkretno Ministarstvo za turizam trgovinu i telekomunikacije mogu da učine da se pospeši razvoj turizma u Opštini Alibunar i delu Banata koji raspolaže jednim od najvećih prirodnih dobara u Evropi - Deliblatskom peščarom.

Ovo pitanje, naravno, upućeno je resornom ministru Rasimu Ljajiću, ali je istovremeno upućeno i lokalnoj samoupravi na čelu sa predsednikom Opštine Dušanom Dakićem. Za razliku od potonjeg, ministar je imao i vremena i dobre volje da se pozabavi ovim za Alibunar važnim pitanjem. Tim pre, što je nužan dodatak pitanju, činjenica da je ova nevelika opština - uprkos svim prednostima koje nose bogata banatska zemlja i prirodni fenomeni - nerazvijena i što je iz godinu u godinu napušta sve više ljudi u potrazi za boljim mogućnostima.

Propulzivna i atraktivna privredna grana kakva je turizam, udružena sa prirodnim prednostima, može biti dugoročna i najvažniji put razvoja, a time i održanja komune.

Ključna prednost Alibunara je geografska pozicija koju navodite, a podjednako bitna kao i sama izuzetna prirodna sredina jeste relativno mala udaljenost od ključnih saobraćajnica i glavnih centara poput Beograda i Novog Sada i okolnih zemalja Evropske unije, Mađarske, Rumunije i Bugarske - kaže za Alibunar Danas ministar Ljajić.

Dostupnost destinaciji je, objašnjava on, relativno laka, što je jedan od preduslova za razvoj turizma: - Imamo, naravno, još dosta infrastrukturnih stvari koje treba uraditi, ali geografska pozicija Alibunara je ogromna prednost u odnosu na neka druga područja.

Ključni deo odgovora na postavljeno pitanje naš sagovornik ovako obrazlaže: - Ministarstvo će pomoći svim jedinicama lokalne samouprave koje izadu sa konkretnim projektima. Cele godine mi imamo otvorene konkurse putem kojih pomažemo realizaciju svih projekata čiji je cilj povećanje turističkog prometa kroz poboljšanje turističke infrastrukture, pre svega. Bez toga mi možemo da imamo najbolje želje, ali ko nema te sinergije, lokalnih turističkih or-

ganizacija, lokalnih samouprava, u ovom slučaju i Pokrajine Vojvodine i države, odnosno Ministarstva - ne može biti ni krajnjih dobrih efekata.

Drugim rečima, na potezu je lokalna samouprava koja uz pomoć turističkih organizacija i poslenika treba da sačini projekat koji će u ovaj deo Srbije doneti novac i sleđstveno nove goste.

Ministar Ljajić kao primere dobre prakse navodi projekat koji Ministarstvo i Pokrajina realizuju sa Suboticom na Paliću - spa-centar i izgradnju najveće letnje pozornice u Srbiji u Sokobanji.

Deliblatska peščara kao važan turistički resurs, kao potencijal može da bude stavljen u funkciju jedino ukoliko ima ideja, konkretnih projekata lokalne uprave - objašnjava Ljajić.

Na konkretno pitanje kako bi se mogao unaprediti lovni turizam kao izuzetno atraktivan i za domaće i za strane goste, ali i neophodan za održavanje izuzetno bogate flore i faune ovog područja, ministar odgovara:

- Apsolutno ste u pravu, lovni turizam je u trendu, mi smo imali više grupacija iz Italije koje su dolazile, ali i u Peščari i na drugim mestima u Srbiji to nije valorizovano na adekvatan način. Više su to sporadične ili manje grupe turista, odnosno lovaca, ali to nije značajnije uticalo na turistički promet.

Da bi efekti bili dobri mora se uložiti puno, ne samo u održavanje „lovnog“ fonda već i u prateću infrastrukturu i promociju. Neophodno je osmisliti dodatne sadržaje u vreme lovnih sezona, obezbediti adekvatan smeštaj za lovce različitih interesovanja i statusnih mogućnosti. Alibunar u tom smislu ima atraktivnu tradicionalnu manifestaciju - lov na crvenu lisicu - ali mora se još mnogo toga uraditi da bi se privukli izbirljiviji strani gosti. Prednost ove vrste turizma je što se, uz dobru, ponudu klijentela trajno vezuje za određenu destinaciju.

Slično je, kaže Rasim Ljajić, i kada je reč o razvoju specifičnog turizma kakav je ekološki, a zbog obilja endemskih vrsta biljaka, životinja i insekata, značajan potencijal je i edukativni turizam. Tu Alibunar takođe ima neke početne rezultate, ali daleko je od toga da postane škola prirode i škola u prirodi.

**J. Jovanović**



Miodrag Mitrović, direktor Turističke organizacije Alibunar

# Nemamo mnogo toga da ponudimo gostima

Ne tako davno bilo je priča i planova o tome da bi bilo dobro da ova opština ima jednu banju, međutim Mitrović kaže da se to „nekada pominjalo“, ali da se nije otišlo dalje od ideje

**D**obrim delom Deliblatska peščara zalazi na teritoriju opštine Alibunar, ali iako velika atrakcija za sve koji dođu ne bi li videli ovu neobičnu kombinaciju peska i vode, šume i močvare - ova opština ne može da se pohvali razvijenim turizmom. Ima ga, ali ne onoliko koliko ova atraktivna destinacija zaslužuje i ne koliko to žele oni koji se turizmom u Alibunaru bave.

Trenutno nemamo mnogo toga što bismo mogli da ponudimo gostima koji dolaze kod nas. Postoji edukativni centar Čardak koji pripada Kovinu, ono što mi imamo ovde je vazдушna banja Devojački bunar i jedan restoran sa smeštajem - kaže Miodrag Mitrović, direktor Turističke organizacije Alibunar.

Cela Deliblatska peščara proglašena je specijalnim rezervatom prirode, i pod zaštitom je UNESCO, a unutar nje nalaze se dva rezervata, 16 rezervata genetskog fonda i šest spomenika prirode. Možda najbolje uređeni deo Peščare je upravo vikend naselje Devojački bunar. Osim pansiona za smeštaj i restorana tu su još i bazeni, ali i staze za šetnju, trim-staze, tereni za rukomet, mali i veliki fudbal.

Ne tako davno bilo je priča i planova o tome da bi bilo dobro da ova opština ima jednu



banju, međutim Mitrović kaže da se to „nekada pominjalo“, ali da se nije otišlo dalje od ideje.

S obzirom na to da je svet flore i faune u Deliblatskoj peščari izuzetno bogat i da se nedaleko nalazi i Kanal DTD, on je omiljena destinacija često ne samo lokalnim ljubiteljima lova i ribolova, već i onima koji dolaze iz daleka.

- Lov i ribolov su razvijeni, ali najviše na dnevnom nivou, ljudi dolaze na dan da pecaju. Sve je još u nekom pivoju i generalno je ulaganje u lov i ribolov na „kratkom štapu“. Ono što imamo i čime možemo da se pohvalimo jeste manifestacija „Lov na

banatsku lisicu“ koja će biti održana 19. januara - ističe Miodrag Mitrović.

Upravo ovu manifestaciju Turistička organizacija, kako kaže naš sagovornik, pomaže koliko im njihov skromni, siromašni budžet dozvoljava.

Lov na banatsku lisicu, o čemu smo već pisali u prvom broju dodatka „Alibunar Danas“, jeste tradicionalna manifestacija koja ima i edukativni karakter, jer se u okviru nje organizuju i stručna predavanja o razvoju domaćeg lovnog turizma, kao i o bolesti besnila, kako kod lisica, tako i kod ostalih predatora koji žive na ovom području. Svake zime, u približno isto vreme, više stotina lovaca učestvuje u hajci na banatsku lisicu. Hajka se kreće u ritu između mesta Seleuš i Lovke, gde je pomenuta životinja i najbrojnija, a lovi se samo odmereno i planski, pa je tako u skladu sa zakonskim normama tokom poslednje hajke odstreljeno sedam lisica. I narednu jubilarnu 15. hajku organizovaće lovacko udruženje „Srndać“ i Turistička organizacija opštine Alibunar.

Nezaobilazni deo turističke ponude opštine Alibunar, ali i ostalih mesta koja se nalazi u neposrednoj blizini najveće evropske reke je i biciklistička tura koja prolazi kroz našu i još devet zemalja. Ruta „Euro Velo 6“ je međunarodna biciklistička staza koja kreće od Francuske, preko Švajcarske, Nemačke, nastavlja se kroz Austriju, Slovačku, Mađarsku i Hrvatsku do Srbije, i dalje do Rumunije i Bugarske.

Jednim svojim delom ova ruta prolazi i kroz severni deo Srbije prateći liniju Dunava, od Bačkog Brega, preko Novog Sada i Beograda.

**Lj. Bukvić**



Dubovački rit

## Dva veka pošumljavanja Peščare

Pošumljavanje Deliblatske peščare počelo je pre dva veka, dok je ovim delom zemlje vladala Austrougarska monarhija. U to doba Peščara je, kako i samo ime kazuje, bila pustinja na čijim je obodima bilo nešto vegetacije. Nepregledno polje peska je ugrožavalo živi svet, uključujući ljude, ali i njihove tvorevine kakve su saobraćajnice i kuće. I, dabome, njive. Suočena sa tim, Habzburška monarhija, uvek željna novih kvalitetnih prostornostava, plan pošumljavanja poverila je inženjeru Francu Bahovenu, a posao je nastavio Jozef Veseli.

Bela breza i jablan su bili prvi izbor, a kasnije je stigao i bagrem koji je danas prevashodna šumska kultura, jer pokriva više od dve trećine Peščare. Pošumljavanje je potrajalo bezmalo čitav vek do 1907. godine, a sedam decenija kasnije Deliblatska peščara je zakonom proglašena za Specijalni rezervat prirode i danas je 35 hiljada hektara pod visokim stepenom zaštite.

Koliko je važno održati ovaj fenomen začet prirodom, a dopunjen ljudskom rukom i brigom, pokazuje i podatak da JP „Vojvodinašume“ godišnje izdvajaju bezmalo milijardu dinara za dalje pošumljavanje, negu i zaštitu šuma na teritoriji kojom gazduju, uključujući peščaru.



Potpredsednik Pokrajinske vlade i pokrajinski sekretar za privredu i turizam Ivan Đoković

# PODRŠKA RAZVOJU TURIZMA U PEŠČARI

Opštine koje dele Deliblatsku peščaru dobile subvencije za razvoj turističkih kapaciteta u protekle dve godine, a najavljena bespovratna pomoć i za nove projekte koji će doprineti razvoju tog kraja



Piše: Radovan Balac

Moram reći da do sada, a plašim se da će tako biti i u budućnosti, nismo svesni značaja Deliblatske peščare kao jedine takve i najveće peščare u Evropi, ističe Đoković i podseća da Peščara čuva preko 900 zaštićenih biljnih vrsta, nekoliko zaštićenih vrsta ptica, bogatstvo flore i faune...

**S**trategija razvoja turizma u Srbiji, kao i Program razvoja turizma u Vojvodini do 2024. godine kao jednu od turističkih regiona prepoznaje Vršacke planine sa Deliblatskom peščarom i Belocrkvanskim jezerima, kaže u razgovoru za Danas potpredsednik Pokrajinske vlade i pokrajinski sekretar za privredu i turizam Ivan Đoković.

Moram reći da do sada, a plašim se da će tako biti i u budućnosti, nismo svesni značaja Deliblatske peščare kao jedine takve i najveće peščare u Evropi - ističe Đoković i podseća da Peščara čuva preko 900 zaštićenih biljnih vrsta, nekoliko zaštićenih vrsta ptica, bogatstvo flore i faune...

Peščara je, dodaje, prepoznatljiva i po lovnom turizmu.

Ranije je Deliblatska peščara bila stecište školskih ekokuruzija u centru „Paja Marganovića“. Nažalost, kaže Đoković, ti objekti su prilično zapušteni i potrebna je rekonstrukcija i adaptacija, koje iziskuju dosta novca.

On navodi da postoji i edukativni centar, koji bi takođe trebalo unaprediti kroz međunarodne projekte i uz podršku države i JP „Vojvodinašume“, koje upravlja Specijalnim rezervatom prirode Deliblatska peščara.

Pored turističkih mogućnosti i kapaciteta, Đoković kaže da je na obodima Peščare u začetku i seoski turizam. Nedavno je jedna porodica turističku ponudu obogatila tako da pored smeštaja nudi i organizovano branje gljiva.

Pokrajinska administracija je spremna da na-

## Najveća u Evropi

Deliblatska peščara je najveća peščara u Evropi i prostire se na oko 35.000 hektara. Specijalnim rezervatom prirode „Deliblatska peščara“ upravlja JP „Vojvodinašume“. Pored lovnog turizma, razvijen je školski, edukativni i sportsko-rekreativni turizam, U Sportsko-rekreativnom centru Čardak i edukativnom centru Čardak postoje smeštajni kapaciteti za školske ekokuruzije, radionice, istraživače, rekreativce na stazama zdravlja, sportske kampove i pripreme sportista...

stavi da pruža podršku razvoju turizma u tom prirodnom dragulju.

Ove i prethodne godine dali smo nekoliko subvencija opštinama Kovin, Vršac, Bela Crkva, opštinama koje zahvataju Deliblatsku peščaru. Novac je namenjen podizanje smeštajnih i ugostiteljskih kapaciteta na tom području. U zamahu je i klaster Deliblatska peščara. Pored subvencija za turističke objekte, obezbeđujemo i subvencije za klastere različite prirode, kako proizvodne, tako i turističke. Već u februaru 2019. ćemo raspisati konkurs za klastere gde ćemo moći da finansiramo kako „mek“ projekte - različite vrste istraživanja, analiza, dokumentacija i edukacija, tako i kapitalne projekte koji podrazumevaju izradu turističke infrastrukture. Voljni smo i apsolutno ćemo podržati svaku vrstu klastera za Deliblatsku peščaru, odnosno njihove projekte - kategoričan je Đoković.

U tom specijalnom prirodnom rezervatu izgrađeno je i oko 1.200 vikendica, a na pitanje da li se i one mogu uključiti u smeštajne turističke kapacitete, Đoković kaže:

Veliki problem našeg turizma kao privredne grane na nivou države je loše sproveden turistički inspekcijski nadzor. Ni kategorizacija objekata nije obuhvatila apartmanske objekte tog tipa, ona ih samo spominje. U ruralnim sredinama takvi objekti nisu kategorisani. Verujem da će mnogi, kao što je to model na Belocrkvanskim jezerima, početi i u Peščari da nudi svoje vikendice turistima - dakle, usluge smeštaja, noćenja, ishrane ...- ističe Đoković.

Potpredsednik Pokrajinske vlade primećuje da taj kraj, pa i ceo južni Banat, nikada nije sišao na Dunav, koji je uz Peščaru najveći resurs tog kraja.

Dunav je zanemaren i zapostavljen, taj kapital u kulturološkom, transportnom, turističkom i svakom drugom smislu nije dovoljno valorizovan. Jedan od strateških pravaca razvoja tog kraja jeste spuštanje Deliblatske peščare i turizma na Dunav. Velika reka treba da donosi turiste i novi elan, novu vrednost turističkom proizvodu koji se zove Deliblatska peščara - smatra Đoković.



# VETROPARK – ATRAKCIJA I ZA DOMAĆE I ZA STRANE GOSTE



Izgradnjom vetroparkova, prema uveravanjima eksperata, nijedan element – zemlja, vazduh, voda, živi svet - nisu poremećeni vetroparkom. Naprotiv, sama priprema terena iziskivala je niz predradnji koje idu u prilog očuvanju prirode



Proizvodnja zelene struje: Sa prošlogodišnjeg otvaranja vetroparka

**N**a putu do Alibunara, po izlazu iz Vladimirci, sa leve strane prostire se nova atrakcija ovog banatskog gradića - vetropark „Alibunar“, koji je izgradila kompanija Elicio. Novi vetropark ima 21 turbinu, koje će ubuduće snabdevati 36.000 domaćinstava. Skupa sa ranije otvorenim vetroparkom „Malibunar“ 45.000 domaćinstava moći će da računaju na ekološki proizvedenu električnu energiju.

Vetropark je izgrađen na poljoprivrednom zemljištu u K.O. Alibunar i K.O. Vladimirovac, sa leve strane državnog puta IA reda br.3 Beograd - Vršac (po staroj kategorizaciji M 1.9), na potezu od km 53+300 do km 55+900 puta. Lokacija za vetropark odabrana je na osnovu detaljnih analiza vetra i reljefa terena. Ovaj vetro-

park sastoji se od 21 vetrogeneratorske jedinice snage po 2,0 MW koji svoju punu snagu razvijaju pri brzinama vetra od 11 m/s.

Vetrogeneratori u Alibunaru raspoređeni su na lokaciji koja je izabrana kao najoptimalnija u košavskom području Južnog Banata, nakon preciznih istraživanja terena i merenja kvaliteta i brzine vetra, koja je utvrdila Studija Atlas vetrova.

Činjenica da je vetar već postao glavni energijski izvor za ovaj deo Banata važna je iz više aspekata - kao deo strategije izgradnje obnovljivih energetskih izvora, nesumnjivo, ali i kao dokaz da je područje na kom se prostire dobra ekološka zona. Prosti je rečeno, da ovo područje nije već imalo prirodni potencijal poznat kao ruža vetrova koja čisti vazduh, vetro-

parka ne bi bilo. Struja koja se dobija snagom vetra je znatno „čistija“ od ostalih, a da proizvodnja ne bi remetila uspostavljeni ekološki sistem, sačinjena je puna analiza uticaja.

O kako je važnom projektu je reč, svedoči i generalni direktor kompanije Elicio NV Ludo Vandervelden: - Postigli smo i značajno smanjenje od 105 hiljada tona manje ugljen-dioksida, što je veliki doprinos zaštiti životne sredine.

Prema uveravanjima eksperata, nijedan element - zemlja, vazduh, voda, živi svet - nisu poremećeni vetroparkom. Naprotiv, sama priprema terena iziskivala je niz predradnji koje idu u prilog očuvanju prirode. Kompanija Elicio je, poštujući najviše standarde životne sredine, sprovela brojna istraživanja o uticaju na floru i faunu, kao i merenja nivoa buke, o čemu redovno obaveštava lokalnu zajednicu.

**Osim što će obezbeđivati zelenu električnu energiju za 45.000 domaćinstava vetroparkovi „Alibunar“ i „Malibunar“ doprinose smanjenju 105 hiljada tona ugljen-dioksida koji je do sada izbacivan u atmosferu**

ske banke i komercijalne banke podržale projekat sa 59,1 milion evra.

O značaju vetroparka svedoči i činjenica da su početkom septembra, kada je otvoren ovaj izvor zelene energije, na svečanosti pored ministra rudarstva i energetike Aleksan-

ovakve projekte, kojih će ubuduće biti i više i koji će uticati na povećanje ukupne energetske sigurnosti i potrošnje energije iz obnovljivih izvora energije.

Prema rečima regionalnog menadžera IFC-a za centralnu i jugoistočnu Evropu Tomasa Lubeka, izgovorenim na svečanosti - Vetropark Alibunar je savršen primer projekta zelene energije u Srbiji: - On će doprineti da Srbija ispuni svoje obaveze u okviru ugovora o osnivanju Energetske zajednice da 27 odsto njene potrošnje do 2020. bude iz obnovljivih izvora.

Na koji način savremeni donkihotovski „sistem“ može doprineti razvoju Alibunara, kao i u ostalim stvarima, ostaje na organima lokalne samouprave i njihovoj inicijativi.

Nema sumnje da se mogu ugledati na neke druge turističke destinacije koje spajaju prirodni sistem, važne objekte i naprednu tehnologiju. Činjenica je da impresivni pogled koji se

## Lična karta

Vetrogeneratori su identični, međusobno udaljeni najmanje 400 metara, raspoređeni u tri reda po sedam stubova.

Svaki vetrogenerator se sastoji od 3 elise, glavčine, nosača rotora, ležaja zakretnog mehanizma, kućišta rotora, glavnog ležaja, glavne osovine, prenosnika (multiplikatora), kočionog diska, prenosne spojnice, generatora, servisne dizalice, meteoroloških senzora, nosećeg stuba, zakretnog diska, zakretnog zupčanika, noseće ploče gondole i druge opreme potrebne za normalno funkcionisanje vetrogeneratorske jedinice.

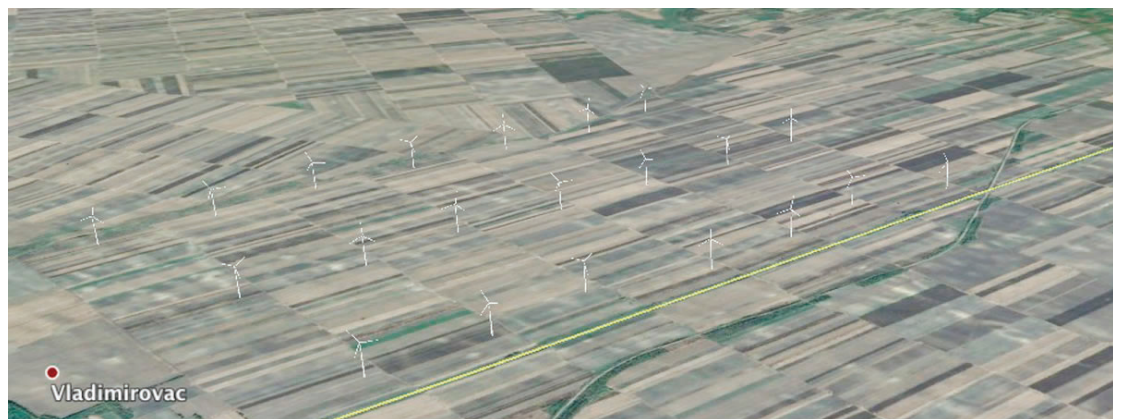
Veza između vetrogeneratorske jedinice i priključak na srednjenaponsku mrežu planirane su podzemnim kablovima 33 kV do objekta srednjenaponskog postrojenja 33kV i preko transformacije 33/110kV na 110kV koja će se graditi za potrebe vetroparka.

Na lokaciji za izgradnju kompleksa u okviru vetroparka nalaziće se sledeći objekti: Priključno razvodno postrojenje sa komandnom zgradom, transformacija 33/ 110 kV sa srednjenaponskim postrojenjem 33 kV i komandnom zgradom, kao i postrojenje sopstvene potrošnje.

Lokacijska dozvola za vetropark „Alibunar“ dobijena je 2013. godine rešenjem Pokrajinskog sekretarijata za urbanizam, građevinarstvo i zaštitu životne sredine. Iste godine dobijena je i energetska dozvola od Ministarstva energetike i zaštite životne sredine, kao i Rešenje nadležnog Pokrajinskog sekretarijata o usvajanju Studije o proceni uticaja na životnu sredinu. Građevinska dozvola za vetropark „Alibunar“ ishodovana je sredinom 2014. godine nakon čega je ishodovano i nekoliko važnih dozvola kojima se reguliše pitanje izgradnje pristupnih puteva i saobraćajnih priključaka.

Februara 2015. godine vetroelektrana „Alibunar“ (42 MW) dobila je privremeni status povlašćenog proizvođača električne energije nakon što je, u skladu sa zakonom, položila bankarsku garanciju Ministarstvu rudarstva i energetike.

(Izvor: <http://vetroparkalibunar.rs/projekat>)



No, zbog zaista impresivnog izgleda, vetroparkovi „Alibunar“ i „Malibunar“ su razvojni potencijal u svakom smislu, pa i turističkom, kad je reč o neposrednoj okolini gde su smeštene ove moderne vetrenjače. A i treba ih iskoristiti jer je reč o vrlo vrednoj investiciji. Kako je letos saopštila kompanija Elicio, u projekat izgradnje novog vetroparka uloženo je bezmalo 80 miliona evra, od kojih je sama kompanija investirala 20 miliona evra, dok su IFC grupacija svet-

dra Antića bili i ambasadori Kraljevine Belgije i Švajcarske, IFC, Unicredit banke, predstavnici Pokrajinske vlade, opštine Alibunar i brojni partneri i saradnici na projektu. Kako je ministar tada rekao, puno vremena i energije uloženo je „da bismo došli do jedne ovako moderne, razvijene i tehnološki napredne Srbije u kojoj možemo videti vetroparkove“.

- Želim posebno da se zahvalim investitoru koji je našu zemlju prepoznao kao stabilnog i snažnog partnera za

pruža na vetroparkove „Alibunar“ i „Malibunar“ može pospešiti, primerice, ranije razvijeni, a sada zapušteni školski turizam, jer zasigurno nema deteta kom neće zasvetleti oči kad vidi šumu vetrenjača okruženih njivama.

Takođe, takva atrakcija nudi mogućnost izgradnje dodatnih turističkih kapaciteta - naravno na izvesnoj udaljenosti, ali ne tolikoj da se, primerice, ne mogu uočiti sela sa vrhova turbina koja sijaju kao svetionici u žitu.

**A. D.**